



THE POWER OF THE TYRE

CATALOGUE TECHNIQUE



SOCIETE TUNISIENNE DES INDUSTRIES DE PNEUMATIQUE

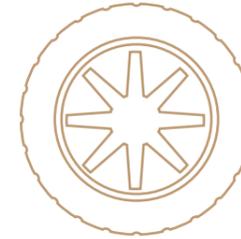
Tél. : (216) 71 230 400

Fax : (216) 71 236 888

Email : amine.dg@stip.com.tn

www.pneu-amine.com.tn





NOTRE POLITIQUE

En respectant l'orientation de notre pays dans un programme de libéralisation et d'ajustement structurel tendant à établir les mécanismes du marché, la liberté du commerce intérieur et extérieur, et à encourager l'initiative privée, la Société Tunisienne des Industries de Pneumatiques s'est aussitôt engagée dans une politique de Management de la Qualité, de l'Environnement et de la Sécurité .

La finalité est de :

- Devenir compétitif en prix et en qualité sur les marchés intérieurs et extérieurs pour faire face à la concurrence internationale,
- Devenir capable de s'adapter et de maîtriser l'évolution des techniques des marchés et des produits demandés par les clients étrangers et locaux,
- Participer au combat mondial pour la pérennité de l'acquis environnemental, en développant et en promouvant des technologies adaptées à une production plus propre, sans contraindre notre

quête permanente de productivité et de rentabilité, et sans freiner la croissance ni le progrès social,

- Protéger notre patrimoine en adhérant à une démarche de progrès permanent en terme de sécurité, qui offre à l'ensemble du personnel la confiance, la stabilité et la santé, et qui constitue une référence pour nos clients et nos partenaires.

Nos principaux objectifs sont :

- Un niveau qualitatif intrinsèque élevé
- Une production propre sans aucun risque pour le milieu
- Une sécurité et une santé garanties à tous les niveaux
- Une formation et une sensibilisation pour tout le personnel
- Une écoute continue des exigences légales, réglementaires et normatives
- Une amélioration continue de la qualité, de l'environnement et de la sécurité.

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES DES PNEUMATIQUES



LARGEUR DE SECTION (mm)

Largeur de section maximale du pneumatique gonflé et non chargé.

DIAMÈTRE EXTÉRIEUR (mm)

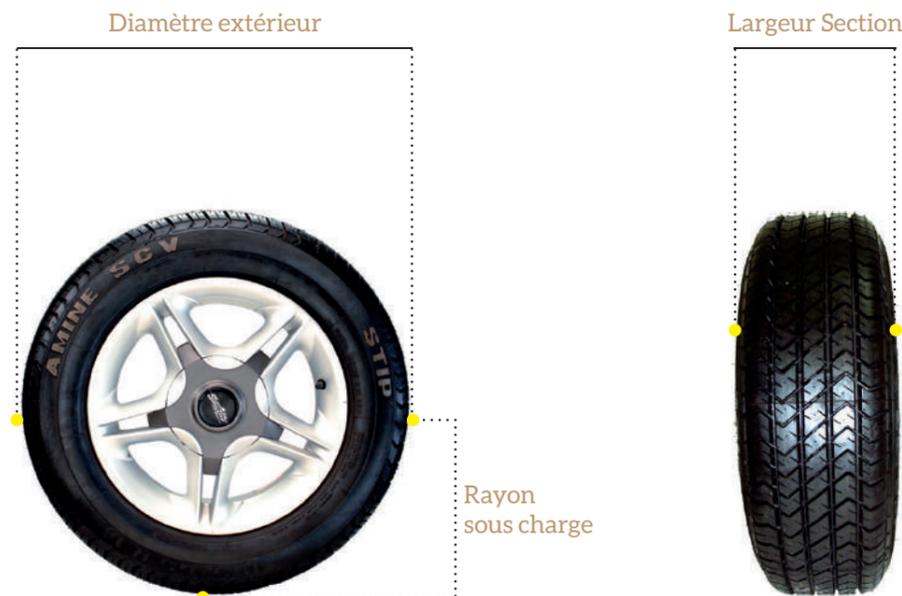
Diamètre extérieur maximum du pneumatique gonflé et non chargé.

RAYON SOUS CHARGE STATIQUE (mm)

Rayon du pneu gonflé et sous charge.

CIRCONFERENCE DE ROULEMENT (mm)

Valeur calculée à partir du diamètre extérieur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES & LECTURE DES INSCRIPTIONS SUR LE PNEU



- 1- Nom du fabricant : STIP
- 2- Marque : Amine
- 3- Dessin de la bande de roulement : Atlas
- 4- Largeur de section du pneu : 175
- 5- Série du pneu : (H/S=0,7) 70
- 6- Structure Radiale : R
- 7- Diamètre de la jante en pouce : 13
- 8- Indice de charge : 82
- 9- Code de vitesse : T
- 10- Conformité à la réglementation : ECE
- 11- Pneu sans chambre à air : Tubeless
- 12- Composition du pneu et information sur la charge et la pression
- 13- Conformité aux normes du département du transport de l'Amérique du Nord : DOT
- 14- Pays de fabrication : Made in Tunisia

Tourisme GAMME P4



Description

Pneu radial, à capacité de vitesse de 180 km/h (code vitesse S). Disponible dans la série 80, destiné pour l'équipement de base des petites et moyennes voitures tourisme. Le pneu AMINE P4 est conçu pour répondre aux exigences des automobilistes en matière de qualité, de sécurité et de durée de vie.



Caractéristiques Techniques

Le pneu AMINE P4 se caractérise par un dessin de la bande de roulement à trois rainures longitudinales, et d'autres transversales, pour assurer une bonne adhérence, une excellente précision de conduite ainsi qu'une grande longévité du pneu.

Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Index Load	Pressure for max load		Dimensional Specification				Max load	Rim
						Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle	Recommended
				BAR	Psi					mm	mm
135 R 13 TL	P4	S	69	2.5	36	140	549	250	1675	650	3.5 J
135 R 15 TL	P4	S	72	2.5	36	140	600	276	1830	710	3.5 J
145 R 13 TL	P4	S	74	2.5	36	152	566	257	1726	750	4 J
145 R 14 TL	P4	S	76	2.5	36	152	591	270	1804	800	4 J
155 R 13 TL	P4	S	78	2.5	36	161	578	262	1763	850	4.5 J
155 R 14 TL	P4	S	80	2.5	36	161	603	274	1840	900	4.5 J
165 R 13 TL	P4	S	82	2.5	36	174	596	269	1818	950	4.5 J
165 R 15 TL	P4	S	86	2.5	36	174	647	294	1973	1060	4.5 J
175 R 14 TL	P4	S	88	2.5	36	182	633	286	1932	1120	5 J
185 R 14 TL	P4	S	90	2.5	36	188	651	293	1987	1200	5 J



Tourisme

GAMME ATLAS



Description

Pneumatique radial disponible en petites dimensions pour cylindrées de puissance moyenne en code de vitesse T=190km/h.



Caractéristiques techniques

Dessin BDR : sculpture de la bande de roulement en forme d'hélice avec de larges rainures longitudinales. mélange de la BDR conçu pour une bonne tenue de route en toutes saisons confort sonore appréciable.

Avantages

Excellent comportement au freinage, stabilité de conduite et bonne adhérence au roulage, rendement kilométrique élevé.

Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Load Index	Pressure for max load		Dimensional Specification				Max Load	Rim
						Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle	Recommended
				BAR	Psi					mm	mm
145 / 70 R 13 TL	ATLAS	T	71	3.0	44	144	539	246	1644	690	4,5 J
155 / 70 R 13 TL	ATLAS	T	75	3.0	44	163	548	250	1671	774	4,5 J
165 / 70 R 13 TL	ATLAS	T	79	3.0	44	179	566	257	1726	874	5 J
165 / 70 R 14 TL	ATLAS	T	81	3.0	44	179	591	270	1804	924	5 J
175 / 70 R 13 TL	ATLAS	T	82	3.0	44	190	580	262	1769	950	5 J
175 / 70 R 14 TL	ATLAS	T	84	3.0	44	190	602	274	1836	1000	5 J

Tourisme

GAMME SCV



Description

Pneumatique de série basse rationnel bien adapté aux véhicules de puissance moyenne ou élevée.



Caractéristiques Techniques

- Bande de roulement : sculpture en pavés avec des rainures profondes et des canaux d'évacuation excellents pour le recyclage de l'eau.
- Mélange BDR adapté pour obtenir les meilleures performances, résistance à l'usure élevée, stabilité, comportement sur sol mouillé excellent.
- avantages : tenue de route exceptionnelle même à haute vitesse, agrément de conduite en toutes saisons.

Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Load Index	Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load	Rim
				BAR	Psi	Section width mm	Overall diameter mm	RS mm	Rolling circumference mm	By Axle	Recommended
										Kg	Inch
165 / 65 R 13 TL	SCV	H	77	3.0	44	170	546	249	1665	824	5 J
175 / 65 R 14 TL	SCV	H	82	3.0	44	181	586	268	1787	950	5 J
185 / 65 R 14 TL	SCV	H	86	3.0	44	190	598	272	1824	1060	5.5 J
185 / 65 R 15 TL	SCV	H	88	3.0	44	190	623	285	1894	1120	5.5 J
195 / 65 R 14 TL	SCV	H	89	3.0	44	211	612	278	1865	1160	6 J
195 / 65 R 15 TL	SCV	H	91	3.0	44	211	637	290	1943	1230	6 J
205 / 65 R 15 TL	SCV	H	94	3.0	44	220	649	295	1979	1340	6 J
185 / 70 R 13 TL	SCV	H	86	3.0	44	194	594	268	1810	1060	5.5 J
185 / 70 R 14 TL	SCV	H	88	3.0	44	194	619	280	1888	1120	5.5 J
195 / 70 R 14 TL	SCV	H	91	3.0	44	204	634	286	1934	1230	6 J

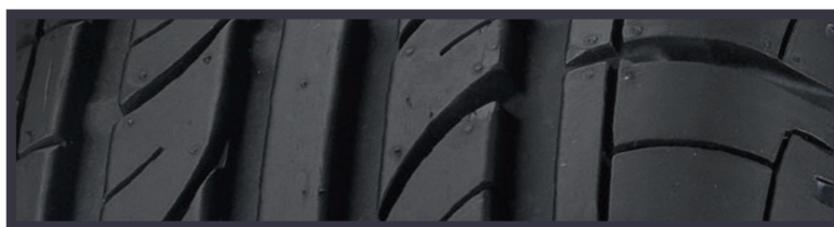
Tourisme

GAMME CORONA



Description

Le pneu CORONA est un pneu tourisme toutes saisons qui offre des performances élevées en adhérence et au freinage sur sol sec et sur sol mouillé.



Caractéristiques Techniques

Bande de roulement :

Le dessin de la bande de roulement symétrique est doté d'une bande centrale continue pour assurer la stabilité directionnelle et la maniabilité même à haute vitesse.

Les pavés latéraux dotés d'entailles obliques assurent une adhérence optimisée avec la route et un freinage puissant. L'architecture des blocs assure l'atténuation du bruit de roulement.

Les 4 larges rainures longitudinales assurent l'évacuation rapide de l'eau. Les saignées latérales obliques assurent la canalisation de l'eau en excès vers les rainures plus larges. Cette combinaison de rainures longitudinales et latérales assure un très bon drainage d'eau même à haute vitesse.

Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Load Index	Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load	Rim
						Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle	Recommended
				Bar	Psi					mm	mm
195/50R15 TL	Corona	V	82	3.5	51	195	576	266	1757	950	6.00 J
195/55R16 TL	Corona	V	87	2.5	36	201	620	286	1891	1090	6.00 J
175/65R15 TL	Corona	H	84	3.0	44	181	611	280	1865	1000	5.00 J
185/65R15 TL	Corona	H	88	3.0	44	190	621	284	1894	1120	5.50 J
185/60R15 TL	Corona	H	84	3.5	51	190	603	277	1839	1000	5.50 J
205/60R16 TL	Corona	H	92	3.0	44	210	652	299	1989	1260	6.00 J
175/65R14 *											
165/65R14 *											
185/55R15 *											

* pneu en cours de test, pas encore industrialisé.

Tourisme

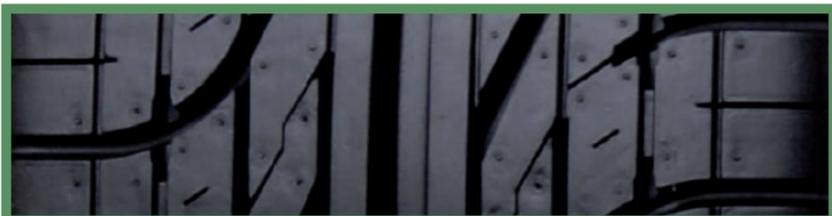
GAMME PALMA



Description

Le pneu PALMA est synonyme de puissance, d'énergie et de plaisir. Ce pneu procure une adhérence adéquate, une stabilité et une bonne tenue de route, une conduite plus silencieuse et confortable ainsi qu'un bon kilométrage.

Ce pneu est doté d'un dessin en forme de vagues avec une rainure centrale pour une excellente tenue de route, des rainures latérales hélicoïdales qui permettent une évacuation complète de l'eau et rendent le pneu résistant à l'aquaplaning.



Caractéristiques Techniques

Bande de roulement :

La conception symétrique de la bande de roulement comporte une bande centrale continue pour assurer la stabilité directionnelle et maniabilité même à grande vitesse.

Les nervures latérales aux encoches incurvées assurent une adhérence optimisée à la route et un freinage puissant.

L'architecture des blocs assure l'atténuation des bruits de roulement.

Les 4 grandes rainures longitudinales assurent l'évacuation rapide de l'eau.

Les rainures latérales obliques assurent la canalisation de l'eau en excès vers les rainures plus larges. Cette combinaison de rainures longitudinales et latérales assure un très bon drainage de l'eau même à haute vitesse.

Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Load Index	Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load	Rim
				BAR	Psi	Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle	Recommended
205/55R16 TL	Palma	V	91	3	44	214	634	292	1934	1230	6.50 J
215/55R16 TL	Palma	V	97	3.4	50	220	642	295	1958	1460	7.00 J



Tourisme

GAMME SAFARI+



Description

Pneu 4x4 renforcé ayant un indice de charge supérieur conçu pour utilisation mixte sur route et hors route. Pneu proposant de bonnes performances par tout temps et toutes saisons grâce à ses fonctions Mud + Snow.



Caractéristiques Techniques

- Bande de roulement : Dessin symétrique avec sculpture profonde à trois rainures longitudinales pour évacuer l'eau et la boue rapidement et des pavés larges et lamellisés pour offrir une meilleure motricité et une bonne adhérence en tous terrains.
- Mélange : Le nouveau mélange de la bande de roulement lui confère une meilleure résistance à la déchirure en condition « HORS ROUTE ».

Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Index Load	Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load	Rim
						Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle	Recommended
				Bar	Psi	mm	mm	mm	mm	Kg	Inch
205/80R16 XL	SAFARI+	104	T	3.4	50	205	734	331	2239	1800	5.50 J



Tourisme

GAMME COBRA



Description

Nouveau profil pour véhicule tout terrain, avec un dessin de la bande de roulement présentant des larges crampons disposés en angle au milieu pour une meilleure tenue de route et deux rainures longitudinales sur les côtés composés de pavées liées pour une meilleure évacuation de l'eau.



Avantages

- Le pneu COBRA garantit les meilleures performances dans n'importe quelle route grâce à sa robustesse et la qualité des mélanges qui le composent.
- Il bénéficie, de plus, d'un marquage M+S (Mud and Snow)

Dimension	BDR	Indice Vitesse	Indice Charge	Pression pour charge max		Caractéristique Dimensionnelles				Charge Max	Largeur de la Jante
						Bar	Psi	Largeur Section	Diamètre Extérieur	Rayon Sous Charge	Circonférence De Roulement
				mm	mm						
245/70R16 TL	COBRA	T	111	3.4	50	248	750	337	2288	2180	7 J
235/70R16 TL	COBRA	T	109	3.4	50	240	736	332	2245	2060	7 J

Transport léger

GAMME DV82

GAMME DRIVER

Description

Pneu radial développé pour répondre à des niveaux de performances de premier ordre. Ses bonnes caractéristiques de maniabilité combinées à un avantage kilométrique élevé lui permettent d'être sélectionné comme un équipement de série parfait pour les véhicules commerciaux.



DV82



DRIVER

Avantages

- Kilométrage élevé et régularité d'usure.
- Possibilité de rechapage et fiabilité.
- Parois latérales robustement renforcées pour résister aux chocs et aux coupures
- Tenue de route sûre au freinage et sur sol sec comme mouillé.
- Confort et fonctionnement silencieux.

Tire size	Tread pattern	PR	Speed Symbol	Load Index	Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load		Rim
					Bar	Psi	Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle		Recommended
											mm	mm	
185R14C TL	DV82	6	N	99/97	3.8	55	195	649	295	1966	1550	2920	5.5 J
185R14C TL	DV82	8	N	102/100	4.8	70	195	649	295	1966	1700	3200	5.5 J
185R15C TT	DV82	8	N	103/102	4.8	70	188	668	305	2024	1750	3400	5.5 J
185R15C TL	DV82	8	N	103/102	4.8	70	188	668	305	2024	1750	3400	5.5 J
195R14C TL	DV82	8	N	106/104	4.8	70	205	665	301	2014	1900	3600	5.5 J
195R15C TL	DV82	8	R	106/104	4.8	70	205	690	314	2091	1900	3600	5.5 J
205/75 R14CTL	DV82	8	N	109/107	4.8	70	210	665	301	2014	2060	3900	5.5 J
225/75 R16CTL	DV82	10	R	118/116	5.5	80	223	744	338	2254	2640	5000	6 J
195/70 R15CTL	DV82	8	R	104/102	4.8	70	202	655	300	1985	1800	3400	6 J
215/70 R15CTL	DV82	8	R	109/107	4.8	70	221	683	311	2069	2060	3900	6.5 J
225/70 R15CTL	DV82	8	R	112/110	4.8	70	228	697	317	2112	2240	4240	6.5 J
195R15C TL	Driver	8	S	106/104	4.8	70	196	690	314	2091	1900	3600	5.5 J

195/75R16 TL Driver *

* pneu en cours de test, pas encore industrialisé.

Tourisme

GAMME PRIMA



Description

Le pneu PRIMA est un pneu camionnette destiné aux véhicules à haute capacité de charge, s'adapte à tous les parcours avec :

- Nouveau dessin de la bande de roulement symétrique, doté de deux bandes centrales continues avec trois rainures longitudinales pour assurer une bonne tenue de route, une excellente stabilité au freinage et garantir une régularité d'usure et un roulage silencieux.
- Nouvelle géométrie de profil pour une longévité optimisée.
- Enveloppe renforcée pour des performances élevées en termes de capacité de charge.



Tyre size	BDR	PR	Speed Symbol	Load Index	Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load		Rim
							By Axle		Advised				
					Bar	Psi	Section width mm	Overall diameter mm	RS mm	Rolling circumference mm	Simple Kg	Dual Kg	Inch
195/75 R16CTL Prima	8	R	107/105	4.8	70	200	698	320	2115	1950	3700	5.5 J	
215/75 R16CTL Prima	8	R	113/111	4.8	70	216	728	332	2206	2300	4360	6.0 J	

Avantages

- Kilométrage élevé et régularité d'usure.
- Possibilité de rechapage et fiabilité.
- Parois latérales robustement renforcées pour résister aux chocs et aux coupures
- Tenue de route sûre au freinage et sur sol sec comme mouillé.
- Confort et fonctionnement silencieux.

Transport léger

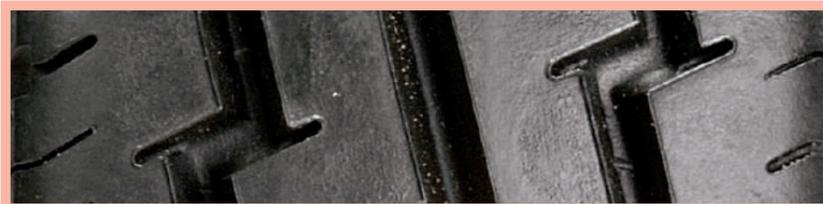
GAMME SN66



Description

Pour toutes exigences de transport à étapes moyennes ou longues, ce pneu est indiqué aussi pour les mini-bus. Adapté au montage sur les camionnettes utilisant des parcours mixtes légèrement accidentés.

Ces pneus doivent être utilisés avec chambres à air.



Caractéristiques Techniques

- Le dessin de la bande de roulement présente des avantages aussi bien pour la tenue sur route sèche et mouillée que pour le rendement kilométrique,
- Le mélange de la bande de roulement a une particularité spéciale qui lui permet d'affronter les oscillations des parcours mixtes et moyennement asphaltés,
- Les flancs ont été renforcés pour résister aux détériorations accidentelles; des nervures de renfort spéciales ont été conçues pour protéger cette zone contre les chocs et les frottements latéraux.

Tire size	Characteristics				Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max Load		Rim
	Tread pattern	PR	Speed Symbol	Load index			By Axle		Rolling circumference	Recommended			
					Bar	Psi	Section width	Overall diameter			RS	Simple Kg	Dual Kg
6.50R16C TT/TL	SN66	10	L	108/107	5.8	85	178	742	337	2248	2000	3900	4.5 E
7.00R16C TT/TL	SN66	12	N	117/116	6.2	90	181	782	353	2369	2570	5000	5.5 F
7.50R16C TT/TL	SN66	12	N	121/120	6.5	95	205	796	359	2412	2900	5600	6 G

Avantages

- Rendement kilométrique et régularité d'usure.
- Flancs renforcés contre les détériorations accidentelles.
- Tenue de route assurée au freinage et sur parcours secs et mouillés.
- Confort et roulage silencieux.

Poids lourds

GAMME SN66



Description

Pour toutes exigences de transport à étapes moyennes ou longues, ce pneu est indiqué aussi pour les mini-bus. Adapté au montage sur les camionnettes utilisant des parcours mixtes légèrement accidentés.

Ces pneus doivent être utilisés avec chambres à air.



Caractéristiques Techniques

- Le dessin de la bande de roulement présente des avantages aussi bien pour la tenue sur route sèche et mouillée que pour le rendement kilométrique,
- Le mélange de la bande de roulement a une particularité spéciale qui lui permet d'affronter les oscillations des parcours mixtes et moyennement asphaltés,
- Les flancs ont été renforcés pour résister aux détériorations accidentelles; des nervures de renfort spéciales ont été conçues pour protéger cette zone contre les chocs et les frottements latéraux.

Characteristics					Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load		Rim
Tire size	Tread pattern	PR	Speed Symbol	Load index			Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle		Recommended
					Bar	Psi	mm	mm	mm	mm	Simple Kg	Dual Kg	Inch
8.25R20 TT	SN66	14	K	133/131	7.6	110	220	959	446	2925	4120	7800	6.5
9.00R20 TT	SN66	14	K	140/137	7.9	115	246	1018	471	3105	5000	9200	7
10.00R20 TT	SN66	16	K	146/143	7.9	115	261	1046	483	3190	6000	10900	7.5
11.00R20 TT	SN66	16	K	149/145	7.9	115	276	1079	497	3289	6500	11600	8
12.00R20 TT	SN66	18	K	154/149	8.3	120	294	1114	512	3398	7500	13000	8.5

Avantages

- Rendement kilométrique et régularité d'usure.
- Flancs renforcés contre les détériorations accidentelles.
- Tenue de route assurée au freinage et sur parcours secs et mouillés.
- Confort et roulage silencieux.

Poids lourds

GAMME ORIENT



Description

Convient aux bus urbains et suburbains. Adapté aux camions travailler sur des conditions routières mixtes. Ces pneus doivent être utilisés avec tube.



Caractéristiques techniques

- La sculpture de la bande de roulement présente de nombreux avantages en termes de tenue de route sur surfaces sèches et mouillées, ainsi que de haute kilométrie.
- Le composé de la bande de roulement a une caractéristique spéciale permettant la contrainte d'impact de la lumière routes mixtes asphaltées et non pavées.
- Les flancs ont été renforcés pour résister aux chocs et aux coupures ; des nervures de bordure spéciales les protègent des chocs latéraux et des frictions. Utilisez un pneu radial à motif de bande de roulement pour toutes les exigences de transport sur circuits moyens/longs.

Characteristics				Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load		Rim
Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Load index			Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle		Recommended
				Bar	Psi					mm	mm	mm
215/75R17.5 TL	ORIENT	M	128/126	7.5	109	217	774	362	2361	3600	6800	6.0
225/75R17.5 TL	ORIENT	M	129/127	7.5	109	225	786	367	2397	3700	7000	6.75
265/70R17.5 *												
285/70R17.5 *												
8,5 R17.5 *												
9,5 R17.5 *												

Avantages

- Kilométrage élevé et régularité d'usure.
- Possibilité de rechapage et fiabilité.
- Parois latérales robustement renforcées pour résister aux chocs et aux coupures.
- Tenue de route sûre au freinage et sur sol sec comme mouillé.
- Confort et fonctionnement silencieux.

* pneu en cours de test, pas encore industrialisé.

Usage industriel

GAMME COMPACTEUR



Description

Pneu industriel développé exclusivement pour les compacteurs à pneus appelés aussi chargeurs sur pneus pour, entre autres, les utilisations portuaires.



Caractéristiques techniques

- Le composé de la bande de roulement offre une résistance au décapage et au déchiquetage.
- La conception de la bande de roulement, avec sa forte nervure centrale, assure une haute résistance au déchiquetage et au grignotage.
- Les nervures de bordure accentuées sur la circonférence des flancs protègent le boîtier des dommages accidentels.

CARACTERISTIQUES TECHNO-COMMERCIALES																
Dimension	BDR	TYPE	CARACTERISTIQUES			MAX LOAD		Max Pressure		DIMENSIONS				CHARGE MAX		JANTE
			Indice vitesse	Indice charge	Single Point	SINGLE		Kpa	psi	S	OD	Rs	Cr	PAR ESSIEU		larg.
						Kg	lbs							single	dual	
11.00 R20	COMPACTEUR	TT/TL	A2	165	157 A3	5150	11350	700	102	295	1072	494	3270	10300	-	8.0

Avantages

- Caractérisé par une bande de roulement lisse et solide fabriquée à partir d'un mélange garantissant une résistance élevée aux chocs et un confort de conduite en service. Sa carcasse radiale, entièrement en acier assure des performances optimales en matière de charge et une longue durée de vie.

All Steel GAMME OASIS



Description

Pneu radial destiné au montage sur les essieux directeurs. Convient pour tous parcours mixtes et pour les emplois sévères sur tous-terrains. Il peut être également utilisé sur les essieux moteurs en cas de parcours mixtes de moyenne sévérité avec un pourcentage élevé de routes goudronnées et n'exigeant pas de caractéristiques de traction élevée.

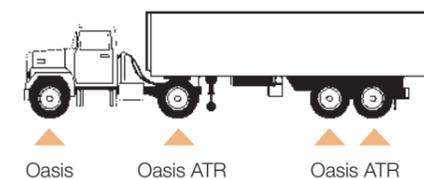
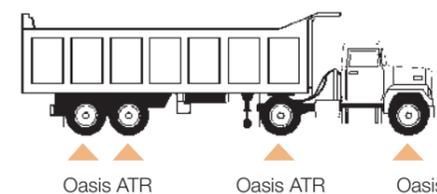


Carcasse : Une nappe métallique.

Ceintures : Trois bandes en acier et deux bandes à zéro degré dans la zone des épaulements.

Bande de roulement : Dessin à trois et cinq rainures de largeurs égales, avec des sculptures transversales dans la zone des épaulements.

Tire size	Tread pattern	PR	Speed Symbol	Load Index	Single Point	Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load		Rim
						Bar	Psi	Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle		Recommended
												mm	mm	
10 R 22.5 TL	OASIS	-	L	144/142	-	8.25	120	246	1017	475	3102	5600	10600	7.5
12.00R20 TT	OASIS	18	K	154/150	-	8.5	123	310	1121	515	3419	7500	13400	8.5
12.00R24 TT	OASIS	20	K	160/156	-	8.9	130	304	1220	564	3721	9000	16000	8.5
13R22.5 TL	OASIS	-	K	156/150	154/150L	9.0	131	306	1119	518	3413	8000	13400	9.75
315/80 R22.5 TL	OASIS	-	K	156/150	-	8.5	123	314	1077	501	3285	8000	13400	9
385/65 R22.5 TL	OASIS	-	K	160	158L	9.0	130	377	1069	495	3239	9000	-	11.75



All Steel GAMME CARTAGO



Description

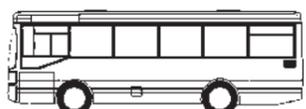
Pneu radial étudié pour les essieux directeurs des camions avec des caractéristiques d'emploi universelles. Assure une très bonne tenue de route sur sol mouillé, un rendement kilométrique élevé et un excellent pouvoir de traction, permet d'autre part d'appréciables économies de carburant, pneu destiné aussi pour tous les essieux des bus pour le transport urbain et interurbain.



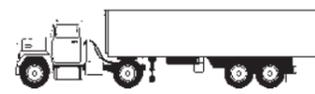
Carcasse :
Une nappe en acier.

Ceintures :
Trois bandes en acier et deux bandes à zéro degré dans la zone des épaulements.

Bande de roulement :
Le dessin à 4 rainures d'égale largeur, offre un très bon confort et une excellente tenue de route même sur sols glissants.



Cartago Cartago



Cartago LION OASIS CARTAGO LION

Characteristics						Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load		Rim
Tire size	Tread pattern	PR	Speed Symbol	Index Load	Single Point			Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle		Recommended
						Bar	Psi	mm	mm	mm	mm	Simple Kg	Dual Kg	Inch
10 R 22.5 TL	CAR-TAGO	-	M	144/142	-	8.25	120	246	1014	474	3093	5600	10600	7.5
11R22.5 TL	CAR-TAGO	-	M	148/145	-	8.5	123	268	1047	488	3193	6300	11600	8.25
12R22.5 TL	CAR-TAGO	-	M	152/148	-	8.5	123	289	1081	502	3297	7100	12600	9
13R22.5 TL	CAR-TAGO	-	M	154/150	156/150L	9.0	131	306	1115	517	3401	8000	13400	9.75
295/80 R22.5 TL	CAR-TAGO	-	M	152/148	-	8.5	123	298	1052	490	3209	7100	12600	9
315/80 R22.5 TL	CAR-TAGO	-	M	154/150	156/150L	8.5	123	314	1075	500	3279	8000	13400	9
12.00 R20 TT	CAR-TAGO	18	L	154/150	-	8.5	123	310	1116	513	3404	7500	13400	8.5

All Steel GAMME LION



Description

Pneu radial prévu pour les essieux moteurs de véhicules poids-lourds roulant sur des parcours mixtes et chantiers. Il offre les meilleures performances pour les utilisations les plus sévères et un pouvoir de traction élevé dans les carrières et les terrains pierreux.



Carcasse : Une nappe en acier.

Ceintures : Trois bandes en acier et deux bandes à zéro degré dans la zone des épaulements.

Bande de roulement : Le dessin à gros pavés est en mesure d'assurer une traction élevée même sur des routes enneigées ou boueuses.

Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Index Load	Single Point	Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load By Axle		Rim
					Bar	Psi	Section width mm	Overall diameter mm	RS mm	Rolling circumference mm	Simple Kg	Dual Kg	Recommended
													Inch
11R 22,5	Lion	M	148/145	-	8,5	123	268	1054	491	3215	6300	11600	8.25
12R 22,5	Lion	M	152/148	-	8,5	123	289	1088	505	3318	7100	12600	9.0
13R 22.5	Lion	M	154/150	156/150L	9,0	131	306	1122	520	3422	8000	13400	9.75
295/80 R 22,5	Lion	M	152/148	-	8,5	123	298	1059	493	3230	7100	12600	9.0
315/80 R 22,5	Lion	M	154/150	156/150L	8,5	123	314	1084	504	3306	8000	13400	9.0
315/70 R 22,5	Lion	L	156/158	154/150M	9,0	130	314	1015	469	3096	8000	13400	9.0



Lion Oasis Lion Oasis Oasis



Oasis Lion OASIS Lion Oasis

All Steel GAMME ATR



Description

Pneu radial prévu pour les essieux moteurs des véhicules poids-lourds roulant sur des parcours mixtes et chantiers. Il offre les meilleures performances pour les utilisations les plus sévères et un pouvoir de traction élevé dans les carrières et les terrains pierreux.

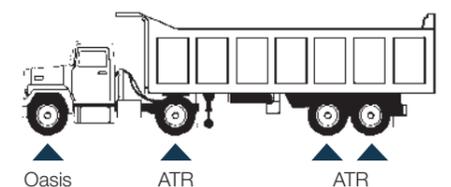


Characteristics				Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load		Rim
Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Load index			By Axle		Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	Simple Kg
				Bar	Psi	mm	mm					
13R22.5 TL	ATR	K	156/150	9.0	131	306	1121	519	3419	8000	13400	9.75

Carcasse : Une nappe en acier.

Ceintures : Trois bandes en acier et deux bandes à zéro degré dans la zone des épaulements.

Bande de roulement : Le dessin à gros pavés est en mesure d'assurer une traction élevée dans les carrières et les terrains pierreux

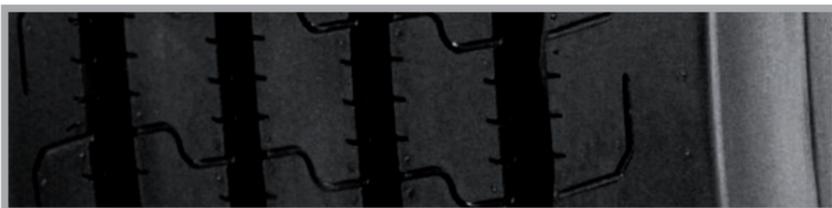


All Steel GAMME AFRICA



Description

Pneu toutes positions adapté à une large gamme d'applications routières et régionales et tout type de routes. Un nouveau dessin constitué de quatre rainures associées à des lamelles sur les arêtes des nervures qui offre une meilleure adhérence sur la route et un confort de conduite. Un nouveau profil renforcé pour des meilleures performances en matière de charge/vitesse et pour une longue durée de vie.



Caractéristiques techniques

- La sculpture de la bande de roulement présente de nombreux avantages en termes de tenue de route sur surfaces sèches et mouillées, ainsi que de haute kilométrie.
- Le composé de la bande de roulement a une caractéristique spéciale permettant la contrainte d'impact de la lumière routes mixtes asphaltées et non pavées.
- Les flancs ont été renforcés pour résister aux chocs et aux coupures ; des nervures de bordure spéciales les protègent des chocs latéraux et des frictions. Utilisez un pneu radial à motif de bande de roulement pour toutes les exigences de transport sur circuits moyens/longs.

Dimension	BDR	Indice Vitesse	Indice Charge	Single Point	Pression pour charge max		Caractéristique Dimensionnelles				Charge Max par essieu		Largeur de la Jante
					Bar	Psi	Largeur Section	Diamètre Extérieur	Rayon Sous Charge	Circonférence De Roulement	Simple	Jumelé	
											Kg	Kg	
315/70R22,5	AFRICA	L	156/150	154/150M	9	130	314	1019	470	3106	8000	13400	9.0
315/80R22,5	AFRICA*												
385/65R22,5	AFRICA*												

Avantages

Carcasse : acier monocouche

Ceintures : trois bandes d'acier et deux bandes latérales à zéro degré dans la zone des épaules.

Bande de roulement : nervurée, avec quatre rainures d'égale largeur, offre excellent confort et adhérence même sur des surfaces glissantes.

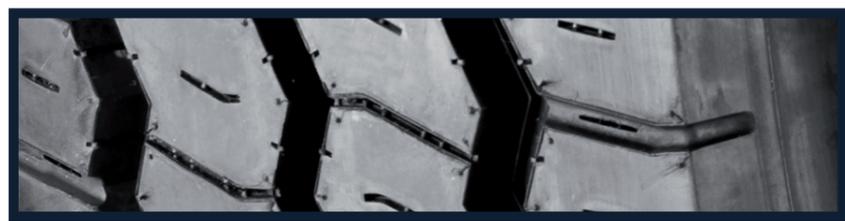
* pneu en cours de test, pas encore industrialisé.



Poids Lours GAMME MEDINA

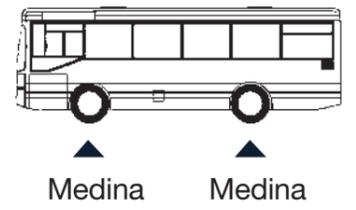


Description
 Pneu radial destiné pour tous les essieux des bus pour le transport urbain et interurbain. Assure une très bonne tenue de route, un rendement kilométrique élevé et une excellente motricité.



Carcasse :
 Une nappe en acier

Les Ceintures :
 Trois bandes en acier et deux bandes à zéro degré dans la zone des épaulements.



Characteristics				Pressure for max load		Dimensional Specifications				Max load		Rim
Tire size	Tread pattern	Speed Symbol	Load index			Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	By Axle		Recommended
				mm	mm	mm	mm	Simple Kg	Dual Kg	Inch		
275/70R 22,5	Medina	J	148/145	9.0	130	285	967	449	2949	6300	11600	8.25

Bande de roulement :

- Sculptée de trois canaux à géométrie diversifiée entre le centre et l'épaulement afin d'éviter la rétention des gravillons.
 - une profondeur de sculpture plus accentuée et seulement trois canaux longitudinaux procurent un excellent rendement kilométrique.
- Les deux nervures centrales de la bande de roulement sont lamellisées afin de garantir une excellente motricité même dans les conditions les plus difficiles (chaussées mouillées, glissantes, etc.)

Les Flancs :

Possèdent un renfort disposé en trois cordons afin de garantir une meilleure protection contre les chocs et les frottements latéraux.

Pneus de camion tout en acier

GAMME CARRIERE MINE



Description

Pneu radial destiné aux essieux moteurs des camions circulant sur des parcours mixtes et des chantiers. Il offre le meilleur performances pour les usages les plus sévères et traction élevée puissance dans les carrières et les terrains pierreux.

TR



D



CARACTERISTIQUES TECHNO-COMMERCIALES

Dimension	BDR	CARACTERISTIQUES				MAX LOAD				Max Pressure		DIMENSIONS				CHARGE MAX		JANTE
		TYPE	LR	Indice vitesse	Indice charge	SINGLE		DUAL		Kpa	psi	S	OD	Rs	Cr	PAR ESSIEU		larg.
						Kg	lbs	Kg	lbs							single	dual	
315/80R22,5	Carrière Mine D	TL	L	K	156/150	4000	8820	3350	7390	900	130	314	1088	505	3318	8000	13400	9,00
315/80R22,5	Carrière Mine TR	TL	L	K	156/150	4000	8820	3350	7390	850	123	314	1078	501	3286	8000	13400	9,00

Modèle de bande de roulement :

- Sculpté avec trois canaux à géométrie diversifiée entre le centre et l'épaule pour éviter la rétention des copeaux.
- Une profondeur de sculpture plus profonde et seulement trois canaux longitudinaux offrent d'excellentes performances kilométriques. Les deux nervures centrales de la bande de roulement sont laminées pour assurer une excellente traction même dans les conditions les plus difficiles. conditions (chaussée mouillée et glissante, etc.)

Les parois latérales :

Avoir un renfort disposé en trois cordons pour garantir une meilleure protection contre les chocs et frottement latéral.

Camionnette GAMME SABLE



Utilisation

Pneu conventionnel destiné pour utilisation mixte sur terrains durs ou sablonneux.



Tyre size Designation										
Tire size	PR	Index speed	Characteristics				Max load		Inflation Pressure For	Rim Width
			Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	Per axle			
			mm	mm	mm	mm	Simple	Dual	Max load	Recommended
							Kg	Kg	Bar	Inch
7.50x16 TT	12	J	193	816	395	2621	2900	5600	6.50	6

Avantages

La forme, la hauteur et la disposition des pavés constituant la bande de roulement lui confèrent une bonne motricité, adhérence et un bon freinage.

Une consommation rationnelle de carburant due essentiellement au faible pourcentage de bruit élaboré par le contact avec les textures de revêtement des chaussées.

Avant Tracteur GAMME FARM



Description

Pneus conventionnels, tube type.
Bande de Roulement conçue spécialement pour terrain agricole. Haute performance de comportement en multiple usage. Adhérence parfaite pour le terrain approprié.



Avantages

La carcasse robuste et le profil de la bande de roulement permettent un rendement horaire élevé dans toutes les conditions de travail et de transport.

Tire size	PR	Index speed	Tyre size Designation				Max load	Inflation Pressure For	Rim Width
			Characteristics				Par Pneu	Max load	Recommended
			Section width	Overall Diameter	RS	Rolling circumference	Kg	Bar	Inch
6.00 X 16 Farm 1	8	A6	165	735	344	2241	670	4.5	4.5E
7.50 X 16 Farm 1	8	A6	195	805	375	2455	875	3.7	5.5F
7.50 X 16 Farm 10	8	A6	195	805	361	2455	875	3.7	5.5E
7.50 X 16 Farm 100	8	A6	201	805	369	2455	875	3.7	5.5F
7.00 X 16 Farm 150	4	A6	183	778	-	-	650	2.5	5.0F
9.00 X 16 Farm 2*	8	A6	234	855	-	-	1090	3.1	4.5E
7.50 X 18 Farm 2	8	A6	203	860	401	2499	950	3.7	5.5F
7.50 X 18 Farm 150	6/8	A6	202	860	392	2520	825/950	2.8/3.7	5.5F
6.00 X 19 Farm 2	6	A6	165	814	372	2482	650	3.3	4.5E
6.00 X 19 Farm 2	8	A6	165	814	384	2482	765	3.3	4.5E
6.50 X 20 Farm 1	8	A6	175	865	404	2638	885	3.7	4.5E
7.50 X 20 Farm 1	8	A6	205	915	452	2790	1030	3.4	5.5F

Arrière Tracteur

GAMME S.T.T

AGRI 21

TRACTOR & CHAMPION



Description

Le relief marqué des barettes et leur forme spécifique confèrent un grand pouvoir d'accrochage qui avec les avantages de sa structure rendent ce pneumatique exceptionnellement approprié à tous types de travaux même durs, sur des terrains humides lourds, du genre boue argile et boue sableuse.



Caractéristiques techniques

Le dessin des rainures offre la possibilité de mouvements locaux plus amples, ce qui facilite l'éjection de matière et confère au pneu de bonnes propriétés autonettoyantes.

Avantages

La traction élevée des pneus permet d'exploiter pleinement le tracteur et assure une bonne kilométrie et économie de consommation de carburant.

Grâce à la hauteur exceptionnelle des nervures, le tracteur peut être utilisé efficacement même par mauvais temps. conditions sur sol très humide, avec un kilométrage élevé et un rendement horaire élevé.

Tire size	PR	INDEX SPEED	Characteristics				Max load Per axle Kg	Inflation Pressure For Max load bar	Rim Width Recommended Inch
			Section width mm	Overall diameter mm	RS mm	Rolling circumference mm			
			12.4 X 24 TRACTOR	8	A6	315	1131	521	3325
14.9X24 TRACTOR	8	A6	375	1245	560	3660	1800	1.8	w13.0
12.4X28 STT	8	A6	315	1260	570	3782	1510	2.3	w11.0
13.6X28 STC	8	A6	345	1310	597	3669	1650	2.0	w12.0
14.9X28 STT	8	A6	378	1365	607	4136	1900	1.8	w13.0
16.9X28STT	8	A6	429	1435	643	4348	2180	1.7	w15.0L
16.9X30 AGRI 21	8	A6	429	1485	667	4336	2300	1.7	w15.0L
16.9X30 AGRI21	12	A6	429	1485	667	4336	2730	2.4	w15.0L
18.4X30 AGRI21	8	A6	467	1550	706	4542	2430	1.4	w16.0L
18.4X30 AGRI21	10\12	A6	467	1550	706	4542	2900\3250	1.8\2.3	w16.0L
18.4X30 AGRI 21	14	A6	467	1550	706	4542	3445	2.3	w16.0L
16.9X34 Champion	8	A6	429	1585	693	4803	2430	1.7	w15.0L
18.4X30 AGRI 21	16	A6	467	1550	706	4542	3550	2.6	w16.0L

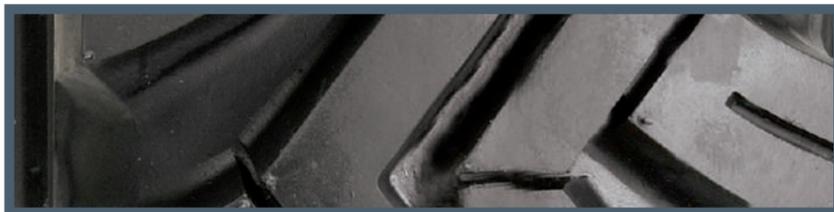


GAMME USAGE AGRICOLE



Description

Pneu diagonal de petite dimension pour usage agricole conçu pour les petites machines agricoles et pour les différents types de remorques.



Caractéristiques techniques

Le motif de la bande de roulement est conçu pour améliorer la traction. Il possède également un boîtier particulièrement solide.

Avantages

Le design des Bandes de Roulement confère aux pneumatiques U.A des performances à vide et sous charge.

Ces pneus diagonaux robustes dans leurs structures offrent sur les champs des capacités de charges élevées et sur route une grande stabilité.

Tire size	PR	INDEX SPEED	Characteristics				Max load		Inflation Pressure For	Rim Width
			Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	Per axle		Max load	Recommended
							Simple Kg	Dual Kg		
7.50 x 16 ST	8	A6	214	806	361	2458	2240	4240	4.0	6.0
8.25 X 15 SM4	12	A6	247	833	357	2449	3000		6.0	6.5
8.25 X 20 T500	12	A6	234	970	465	2945	3800	7200	6.0	6.5
9.00X 16 SM4	12	A6	270	894	393	2628	4000	7200	6.3	6.5
9.00X20 T500	12	A6	256	1012	470	3142	4480	8240	6.3	7.0

Dimension	PR	Code Vitesse	Characteristics				Charge Max	Pression pour charge Max	Largeur de la Jante	
			Largeur Section	Dimamètre Extérieur	Rayon sous Charge	Circonférence de Roulement			Conseillée	Tolérées
							mm	mm		
7,00-12 FARM 2	6	A8	200	667	290	1976	825	3,20	4,50/12	-
10,0/80-12 FARM 150	6	A8	250	753	321	2187	1060	2,30	7,00	9,00
7,5 L 15 FARM 150	8	A8	200	755	321	2196	1150	3,70	6 LB	5K, 5,5J, 5,5K
10,0/75-15,3 AGRI 17	8	A8	265	805	370	2433	1550	3,90	9,00	9,00FB
10,0/75-15,3 SM 2	10	A8	274	760	332	2265	1250	2,40	9,00	9,00FB
11,5/80-15,3 SM 2	8	A8	305	900	390	2685	1550	2,00	9,00	9,00FB
6,50-16 FARM 150	8	A8	183	762	351	2304	925	3,70	5,50F	4,5K-6,5E-5K 5,00F-(4,00E)
8,25-16 FARM 150	8	A8	225	780	349	2330	1090	2,60	W8	W7
9,00-16 FARM 2	8	A8	254	850	400	2628	1090	3,10	6,00F	6LB- W7 - W8
7,50-18 FARM 2	8	A6	207	854	403	2625	950	3,70	5,50F	5,00F - 6,00F
250/80-18 FARM 150	8	A8	240	875	386	2589	1750	2,80	W8	W7-W9-9,00

Génie Civil GAMME D&G ET RB



Description

Pneu à structure diagonale à haute résistance pour utilisation sur graders, pelles de petite et moyenne puissance, dumpers ou bennes basculantes sans risques d'arrachements.



Caractéristiques Techniques

Haute résistance aux chocs, coupures et arrachements. Bande de roulement avec barrettes saillantes donnant une excellente traction, auto nettoyage et absence de vibrations sur terrains compacts.

Rendement exceptionnel et coût d'exercice réduit.

Tire size	PR	INDEX SPEED		Characteristics				Max load		Inflation Pressure For		Rim Width
				Section width	Overall diameter	RS	Rolling circumference	In Kg Per Tire		Max load		Recommended
								mm	mm	mm	mm	A2
1300 x 24 D&G TT/TL	12	A2	B	317	1292	574	3800	5600	3000	4.5	3.0	10.00/1.5
1400 x 24 D&G	16	A8	-	412	1350	645	4050	-	3650	-	3.75	10.00/1.5
17.5 x 25 RB TT/TL	16	A2	B	460	1348	600	3960	7300	4250	4.75	3.0	14.00/1.5
20.5 x 25 RB TT/TL	16	A2	B	521	1493	653	4386	8250	5450	3.5	2.8	17.00/2.0
23.5 x 25 RB TT/TL	20	A2	B	597	1617	713	-	10900	7300	3.75	3.0	19.5/2.5



Usage Industriel

GAMME SUP INDUSTRIEL



Description

Pneus destinés pour les usages variés et sévères, possèdent un profil de bande de roulement adéquat, leur favorisant un grand pouvoir d'accrochage. La robustesse de la structure des carcasses rend ces pneumatiques exceptionnellement appropriés à tout types des travaux, mêmes durs, sur des terrains humides lourds du genre boue accrocheuse (agricole) et boue sablo-argileuse.



Caractéristiques techniques

Pneu conçu pour être utilisé sur les tracteurs industriels.

Le «SUP IND» possède une carcasse particulièrement solide et un dessin de bande de roulement très résistant aux lacérations et déchirures - Kilométrage élevé dans les conditions de travail les plus difficiles, structure très robuste et marcher.

Excellentes caractéristiques d'adhérence.

Tire size	PR	Index speed	Characteristics				Max load	Inflation Pressure For	Rim Width	
			Section width	Overall Diameter	RS	Rolling circumference	In kg Per tire	Max load	Recommended	
			mm	mm	mm	mm	A8	A2	Inch	
16.9x28 SUP.IND.TT/TL	12	A8	B	429	1435	631	4270	3550	2.6	28/15
12.5/80 X 18 SUP.IND. TL	12	A6	-	308	976	858	2893	1850	3.7	9.0

Avantages

La traction élevée des pneus permet d'exploiter pleinement la puissance du tracteur et assure une bonne kilométrie et économie de consommation de carburant.

Grâce à la hauteur exceptionnelle des nervures, le tracteur peut être utilisé efficacement même par mauvais temps.

Conditions sur sol très humide, avec un kilométrage élevé et un rendement horaire élevé.

CHARGEUSE COMPACTE *

CHARIOTS ELEVATEURS *

Dimension	PR	Code Vitesse	Caractéristiques Dimensionnelles				Charge Max Kg	Pression pour charge Max Bar	Largeur de la Jante	
			Largeur Section mm	Dimamètre Extérieur mm	Rayon sous Charge mm	Circonférence de Roulement mm			Conseillée	
									Pouce	
10-16,5 NHS SK1 ND	10	A2	266	752	365	2293	2135	5,2	8,25-16,5	
12-16,5 NHS SK1	12	A2	315	808	395	2482	2865	5,5	9.75-16,5	

Dimension	PR	Caractéristiques Dimensionnelles				Charge Max			Largeur de la Jante	
		Largeur Section mm	Dimamètre Extérieur mm	Rayon sous Charge mm	Circonférence de Roulement mm	Autre véhicule a 10km/h (A2)		Pression pour charge Max Bar	Conseillée	
						Statique	*Chariots élévateurs à contrepoids, vitesse de déplacement jusqu'à 25 km/h (A5)		Pneus	
		mm	mm	mm	mm	Kg	Pneu porteur	Pneu directeur	Bar	Pouce
6.50-10 ****	10	183	597	290	1822	1950	1950	1500	7,8	5.50F-15
28x9-15 (8.15-15) ****	14	217	722	350	2199	3900	3900	3000	10,0	7.0-15



10-16,5 NHS SK1 ND



12-16,5 NHS SK1



6.50-10 ****



28x9-15 (8.15-15) ****

* pneu en cours de test, pas encore industrialisé.

* pneu en cours de test, pas encore industrialisé.



Tourisme
GAMME CORSA



CORSA D
325/95R24 162/160K



CORSA TR
325/95R24 162/160K